



RALLY DE MACARA 2018

LOJA AUTOMOVIL CLUB

Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo Deportivo

Macara 4 y 5 de Agosto del 2018

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

Pagina WEB oficial del evento:

www.rallyloja.ec

info@rallyloja.ec

1. INTRODUCCION

El rally se disputará de conformidad con al Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos, el reglamento deportivo del Campeonato Nacional Rally 2018 (FEDAK), y el presente reglamento particular. Las modificaciones, enmiendas y/o cambios para este reglamento particular se anunciarán por boletines numerados y fechados expedidos por el organizador (LAC), director de la prueba, o el colegio de comisarios deportivos. El reglamento del Campeonato Nacional de Rally se puede encontrar en <http://fedak.com.ec/>

1.2. SUPERFICIE DEL CAMINO

El rally se correrá por caminos de tierra, lastre y asfalto

1.3. DISTANCIAS

Distancia Total de la Competencia: 96,56

Distancia Total de Pruebas Especiales: 53,56 km

Distancia Total de Enlaces: 43 km

2. ORGANIZACIÓN

2.1. Título para el que cuenta este RALLY.

RALLY MACARA 2018

Segunda Fecha Puntuable del Campeonato LOJA 2018

2.2. ORGANIZADORES

2.2.1 Nombre de los Organizadores:

Municipio de Macará

Ing. Roberto Viñan (Alcalde)

Ing. Nelo Rodriguez (Unidad de Gestión de Riesgos del Municipio)

Loja Automóvil Club (LAC)

Sr. Homero Cuenca.

Ing. Fabricio Cuenca

Ing. Fausto Palacios

Ing. Oscar Aranda

2.2.2. Nombre de la Autoridad Deportiva Nacional:

Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo (FEDAK)

2.2.3. Entidad Fiscalizadora:

Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo (FEDAK)

2.2.4 Dirección y contacto en Loja

08:00 - 18:00

Secretaría de la Prueba

Loja Automóvil Club (Talleres Lojacar)

Av. Orillas del Zamora y Santa Rosa. Loja Tel./Fax: (593-72614697) e-mail: info@rallyloja.ec

0980750679 (claro) Fausto Palacios

2.3 COMITÉ ORGANIZADOR:

Sr. Homero Cuenca

Ing. Fabricio Cuenca

Ing. Oscar Aranda

Ing. Fausto Palacios

Dra. Martha Criollo

Sr. Néstor Álvarez

Ing. Nelo Rodríguez

Presidente de Loja Automóvil Club: Sr. Homero Cuenca

Presidente de la Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo: Ing. Alfonso Darquea

2.3.1. DIRECTOR DE CARRERA

Ing. Fabricio Cuenca

2.3.2. COMISARIOS DEPORTIVOS

Ing. Néstor Álvarez LAC

2.3.3. COMISARIOS TÉCNICOS:

Ing. Oscar Aranda LAC.

2.3.4. DELEGADOS FEDAK

2.3..5 RELACIONADOR PÚBLICO

Ing. Fausto Palacios LAC

3.0 PROGRAMA

Desde el viernes 27 de julio al viernes 3 de Agosto, 2018

18:00 Apertura de Inscripciones vía web www.rallyloja.ec Valor: \$120

Sábado 4 de agosto de 2018

Revisión Administrativa, Técnica y de seguridad

Lugar: Frente a oficinas de Ex Aeropuerto

T 1 12:00 - 13:00

T 2 13:00 - 14:00

T 3 14:00 - 15:00

T4 y N 15:00 - 15:45

UTV 15:45 - 16:30

No penalizan sin ingresan a revisión adelantando su horario.

(Vehículo que no sea Aprobada la Revisión Técnica y de Seguridad NO PODRA estar en punto de largada y SU INSCRIPCIÓN SERA REMBOLSADA)

Reconocimiento de Ruta especial de clasificación 15:30 -16:30

El reconocimiento de ruta debe hacerse en una forma prudente ya que la vía se encuentra abierta al tránsito

CRONOGRAMA RALLY MACARÁ 2018

Inscripciones en:	www.rallyloja.ec
Apertura viernes 27 de julio	18:00
Cierre viernes 3 de agosto	18:00

Sábado 4 de agosto del 2018

Verificaciones Técnicas y administrativas EX AEROPUERTO	12:00 - 16:30
T 1	12:00 - 13:00
T 2	13:00 - 14:00
T 3	14:00 - 15:00
T4 y N	15:00 - 15:45
UTV	15:45 - 16:30
Reunion de pilotos y copilotos	17:00
Presentación de Tripulaciones EX AEROPUERTO	17:30 - 18:30

CH/TC	Denominacion del Lugar	Dist TC	Dist. Enlace	Tiempo	Largada auto 1
-------	------------------------	------------	-----------------	--------	-------------------

TC 1	CLASIFICACION PISTA DE DOBLES EX AEROPUERTO	4,6		00:04	19:00
-------------	---	-----	--	-------	-------

Domingo 5 de agosto del 2018

Ingreso a Parque Cerrado EX AEROPUERTO		7:00 - 8:00			
<i>E 1</i>	<i>Aeropuerto - Y vía a Zapotillo</i>		2,3	00:05	
TC 2	Y Vía a Zapotillo - Cangonamá Grande	15,9		00:15	09:00
<i>E 2</i>	<i>Cangonamá Grande y a Panamericana</i>		0,4		
TC 3	Cangonamá Grande Panamericana	6		00:05	09:30
<i>E 3</i>	<i>Y Panaricana - Ex Aeropuerto</i>		18,8	00:25	

ASISTENCIA EX AEROPUERTO				00:30	
E 4	Aeropuerto - Y vía a Zapotillo		2,3	00:05	
TC 2	Y Vía a Zapotillo - Cangonamá Grande	15,9		00:15	10:30
E 5	Cangonamá Grande y a Panamericana		0,4		
TC 3	Cangonamá Grande Panamericana	6		00:05	11:00
E 6	Y Panaricana - Ex Aeropuerto		18,8	00:25	
REAGRUPAMIENTO EX AEROPUERTO					
TC 6	PISTA DE DOBLES EX AEROPUERTO (Power stage)	4,6			12:00
PREMIACION Ex Aeropuerto				13:30	
		53,5625	43		

km	TC =	53,5625	E =	43
----	------	---------	-----	----

TOTAL 96,56

4.0 INSCRIPCIONES

4.1. FECHA LIMITE PARA INSCRIPCIONES

La fecha y hora límite para el envío de las inscripciones vía web es hasta el viernes 3 de agosto a la 18h00.

4.2. PROCEDIMIENTO DE INSCRIPCIONES

Deberán efectuarse completando todos los casilleros del formulario que usted tiene que llenar en el sitio web www.rallyloja.ec, una vez completada la información usted deberá adjuntar el comprobante de depósito o transferencia. En el momento de legalizar la inscripción usted deberá presentar :

- Formulario de Inscripción FIRMADO POR PILOTO, COPILOTO Y CONCURRENTE (este formulario le llegara a su correo una vez que se haya inscrito).
- Copia Cedula de Identidad del piloto y copiloto.
- Copia Licencia del piloto y copiloto.
- Copia de la Matricula del Vehículo

4.3. NUMERO DE PARTICIPANTES Y CATEGORIAS

4.3.1 CANTIDAD DE INSCRIPTOS

No existe número máximo de participantes, los necesarios para completar las clases se registrarán según el reglamento Nacional de rally inscrito en la Fedak, ósea un mínimo de 4 vehículos por categoría.

4.3.2 CLASES Y AUTOS HABILITADOS

Serán habilitados todos los Automóviles de acuerdo al reglamento general de la Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo.

Categoría T1 Categoría T2
Categoría T3 Categoría T4
Categoría N Categoría
UTV1
Categoría UTV2

4.4. COSTOS DE INSCRIPCIONES

El monto de los Derechos de Inscripción ordinaria es de \$120 dólares americanos.

4.5 DEVOLUCIONES

Reembolso de los derechos de inscripción.

La inscripción se reembolsara completamente si:

- A aquellos competidores cuya inscripción y/o verificación técnica fuere rechazada.
- En caso de que el rally no se realice.
- No aplican devoluciones parciales

5.- PUBLICIDAD E IDENTIFICACION

PUBLICIDAD POR LOS ORGANIZADORES

Las placas del rally con la publicidad obligatoria, que se adhieren a las puertas de carro serán entregadas durante la Verificación Administrativa. También serán entregadas las calcomanías de uso obligatorio de los auspiciantes que deberá ser adherida de acuerdo al apéndice 2. Estos adhesivos publicitarios se deben colocar a los autos antes de presentarse a la Verificación Técnica previa y deberán ser solicitados al personal que realiza la Verificación Administrativa.

6.- COMBUSTIBLE

La utilización de tipo de combustible de acuerdo al reglamento nacional de rally (FEDAK). Se prohíbe el uso de combustible de Avión, solo se podrá usar combustible comercial o adquirido en cualquier gasolinera mas aditivos tipo comerciales

7.- REVISION ADMINISTRATIVA

La Verificación Administrativa, se realizará con la presentación de los documentos respectivos.

7.1. COPIA DE DOCUMENTOS QUE DEBERAN PRESENTAR

- Cedula de Identidad de piloto y copiloto.
- Licencia de piloto y copiloto.
- Licencia Deportiva FEDAK
- Formulario de inscripción completo y firmado.
- Copia de Matricula de Vehículo

7.2. HORARIO

El horario para la presentación de los competidores esta descrito en el programa de la

competencia y deberán ser verificados previo al ingreso establecido.

8. VERIFICACION TECNICA Y DE SEGURIDAD, SELLADO Y MARCAJE

La presentación de los autos para la verificación técnica y de seguridad será realizada según el programa oficial de la prueba.

8.1 PROCEDIMIENTOS VARIOS DE LA VERIFICACION

- Los autos que se presenten con posterioridad a su hora de presentación, deberán abonar la multa correspondiente por cada minuto de atraso y hasta 60 minutos de atraso como máximo. Luego de este tiempo, será considerado como rechazado en la primera verificación. (\$20 dólares)

- Los autos rechazados en la primera verificación podrán presentarse a una nueva verificación hasta las hora límite establecida. Transcurrido dicho tiempo, y de no presentarse, la participación del mismo quedara a criterio del comisariato deportivo.

- En el momento de la verificación técnica, los competidores deberán estar presentes o cada concurrente y en posesión de todas las documentaciones necesarias, Matricula, ficha de homologación y las extensiones actualizadas si las hubiere, además de los buzos anti-flama, Hans y cascos permitidos.

9.-PARQUE DE SERVICIOS - REABASTECIMIENTO

- **El parque de servicios estará ubicado en el ex aeropuerto (este lugar es el único punto admitido para realizar servicio).**

- La velocidad de los vehículos no excederá de los 30km/h.

- Queda prohibido realizar asistencia mecánica fuera del parque servicio, si se encontrase a algún competidor realizando asistencia fuera del parque de servicio **quedara fuera de la competencia**, solo pueden realizar arreglos al auto de competencia fuera de este punto de asistencia su piloto y navegante.

- Los vehículos que ingresan al parque, deberán hacerlos por sus propios medios, serán excluidos aquellos que sean remolcados o ingresados en plataformas. Dichos Vehículos NO PODRAN tomar punto de largada en ningún especial siguiente.

10.- IDENTIFICACION DE OFICIALES

La identificación de los oficiales del rally se dará por los chalecos.

11.- PREMIOS

Los Trofeos a ser otorgados corresponden solo al Rally de Macara 2018, del primero al tercero de las clases habilitadas.

12.-REVISIONES FINALES

12.1. Las revisiones finales se llevaran a cabo en el mismo sitio de la revisión mecánica al término de la competencia o en el sitio que determinen los comisarios deportivos.



12.2 Costos de las apelaciones es de Usd.200.- (dos cientos dólares americanos).

APENDICE 1 - RESUMEN DE LA COMPETENCIA

APENDICE 2 - PUBLICIDAD OBLIGATORIA Y NUMEROS DE COMPETENCIA

CUALQUIER DISCREPANCIA QUE NO SE ENCUENTRE ESTABLECIDO DENTRO DE ESTE REGLAMNETO PARTICULAR SE SOMETERA A LAS NORMATIVAS DEL REGLAMENTO GENERAL DE RALLY FEDAK

MODELO DE RECLAMACION

....., 2018

Señor

DIRECTOR DE PRUEBA

Presente

El que suscribe _____, concurrente o
Piloto con Licencia No _____ del Auto No _____
conducido por el Sr. _____ formula
reclamaciones contra el vehículo No. _____ conducido por el Piloto Sr. ____
_____ al amparo de lo dispuesto en el
REGLAMENTO PARTICULAR de ésta prueba. MOTIVOS DE LA RECLAMACION.

Acompaño la suma de US. _____ en concepto por reclamación.

Atentamente

Firma del Reclamante

