

**RETO
LA MORINGA
2021**

San Pedro - Hacienda la Moringa

18-19 de Septiembre del 2021

**REGLAMENTO PARTICULAR DE LA
PRUEBA**

1. INTRODUCCION

El evento se disputará de conformidad con el presente reglamento particular. Las modificaciones, enmiendas y/o cambios para este reglamento particular se anunciarán por boletines numerados y fechados expedidos por el organizador, director de la prueba

1.2. SUPERFICIE DEL CAMINO

La competencia se correrá por caminos de tierra, y lastre.

1.3. DISTANCIAS

Distancia Total de Pruebas Especiales: 40 km

2. ORGANIZACIÓN

2.1. Título para el que cuenta el evento.

RETO LA MORINGA 2021

2.2. ORGANIZADORES

2.2.1 Nombre de los Organizadores:

Ing. Franklin Cevallos

2.2.2. Entidad de Control de tiempos
Personal de Loja Automóvil Club

DIRECTOR DE CARRERA

Ing. Homero Fabricio Cuenca

COMISARIOS TECNICO

Ing. Oscar Aranda

3.0 PROGRAMA

CRONOGRAMA

Inscripciones

Viernes 10 de Septiembre hasta viernes 17 20h00

Sábado 18 de Septiembre del 2021

8H00 - 11H00 Revisión Administrativa, Técnica y de seguridad de Todas las Categorías

Lugar: Estacionamiento en Complejo la Moringa

(Vehículo que no sea Aprobada la Revisión Técnica y de Seguridad NO PODRA estar en punto de largada)

12h00 -14h00 Clasificación carril Doble
14h30- 18h00 Primer Reto Todas las categorías habilitadas

Domingo 19 de Septiembre del 2021

8h00 – 12h00 Segundo Reto Todas las categorías habilitadas
12h30 -15h00 Reto Final Solo pilotos clasificados
15h30 Reconocimientos finales

4.0 INSCRIPCIONES

4.1. FECHA LIMITE PARA INSCRIPCIONES

La fecha y hora límite para el envío de las inscripciones ordinarias es el viernes 17 de Septiembre del 2021.

4.2. PROCEDIMIENTO DE INSCRIPCIONES

Deberán efectuarse de acuerdo con los reglamentos vigentes. La forma de inscripción deberá estar acompañada por:

- **El costo total de la inscripción y los siguientes documentos**
- **Copia de Licencia del piloto y copiloto**
- **Copia de Cedula del piloto y copiloto**
- **Formulario de inscripción completo que lo encuentra en www.rallyloja.ec**
- **Copia de la Matrícula del vehículo**

La inscripción se legalizará con la firma de responsabilidad de piloto, copiloto o concurrente

4.3. NUMERO DE PARTICIPANTES Y CATEGORIAS

4.3.1 CANTIDAD DE INSCRITOS

No existe número máximo de participantes, los necesarios para completar las clases se registrarán según los reglamentos de los campeonatos en disputa.

4.3.2 CLASES Y AUTOS HABILITADOS

Serán habilitados todos los Automóviles de acuerdo al reglamento general de la Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo.

Categoría T1 T1L

Categoría T2

Categoría T3

Categoría T4

Categoría N4

Categoría UTV

4.4. COSTOS DE INSCRIPCIONES

El monto de los Derechos de Inscripción ordinaria es de **\$120 dólares americanos.**

El Organizador proveerá la alimentación para la tripulación de cada equipo o vehículo Inscrito para el día sábado únicamente

4.5 DEVOLUCIONES

Reembolso de los derechos de inscripción.

La inscripción se reembolsara completamente si:

- A aquellos competidores cuya inscripción y/o verificación técnica fuere rechazada.
- En caso de que el rally no se realice.
- No aplican Devoluciones Parciales

PILOTO QUE INICIO LA CLASIFICACION, ES CONSIDERADO YA EN COMPETENCIA Y POR ENDE NO APLICA DEVOLUCION ALGUNA

5.- MODALIDAD DE COMPETENCIA

La competencia se realizara con los vehículos que hayan sido aprobadas su revisión técnica de acuerdo a la categoría que pertenezca

Se realizara clasificación en carril doble en el recorrido de 2.5km, esta clasificación determinara el orden de partida para la primera manga

Se recorrerá el circuito de una distancia de 5km por un lapso de 3 vueltas, dando un total de 15 km por cada manga, la largada de cada vehículo se realizara con un lapso determinado de tiempo y el control de llegada al cumplir el recorrido de 15 km determinara el tiempo de tramo realizado.

Al finalizar el recorrido de 2 mangas se determinara los tiempos por cada participante y definir los pilotos clasificados a la final

La final se desarrollara en el mismo recorrido de la clasificación por dos ocasiones y el tiempo realizado en este último especial se suma al acumulado que sirvió para determinar la clasificación a la última especial.

El piloto con el menor tiempo realizado en el cumplimiento total del recorrido, es quien gane en cada una de las categorías habilitadas

La Organización se reserva el derecho de modificar la cantidad de Kilómetros a cumplir de acuerdo al tiempo establecido o dependiendo del número de participantes

6.-PUBLICIDAD E IDENTIFICACION

PUBLICIDAD POR LOS ORGANIZADORES

Las placas del rally con la publicidad obligatoria, que se adhieren a las puertas de carro serán entregadas durante la Verificación Administrativa. También serán entregadas las calcomanías de uso obligatorio de los auspiciantes que deberá ser adherida de acuerdo al apéndice

7. COMBUSTIBLE

La utilización de tipo de combustible de acuerdo al reglamento nacional de rally (FEDAK).

8. REVISION ADMINISTRATIVA

La Verificación Administrativa, se realizará con la presentación de los documentos respectivos.

8.1. DOCUMENTOS QUE DEBERAN PRESENTAR

- **Copia de Licencia piloto y copiloto.**

- **Llenado de toda la información en el formulario de inscripción.**
- **Deposito de Inscripción**

8.2. HORARIO

-El horario para la presentación de los competidores esta descrito en el programa de la competencia y deberán ser verificados previo al ingreso establecido.

9.-VERIFICACION TECNICA Y DE SEGURIDAD, SELLADO Y MARCAJE

La presentación de los autos para la verificación técnica y de seguridad será realizada según el programa oficial de la prueba.

9.1. PROCEDIMIENTOS VARIOS DE LA VERIFICACION

Los autos que se presenten con posterioridad a su hora de presentación, deberán abonar la multa correspondiente por cada minuto de atraso y hasta 60 minutos de atraso como máximo. Luego de este tiempo, será considerado como rechazado en la primera verificación. (\$20 dólares)

- Los autos rechazados en la primera verificación podrán presentarse a una nueva verificación hasta la hora límite establecido. Transcurrido dicho tiempo, y de no presentarse, la participación del mismo quedara a criterio del comisariato deportivo.

- En el momento de la verificación técnica, los competidores deberán estar presentes o cada concurrente y en posesión de todas las documentaciones necesarias, Matricula, ficha de homologación y las extensiones actualizadas si las hubiere, además de los buzos anti-flama, Hans y cascos permitidos.

LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD COMO: CASCO, HANS. OVEROL, GUANTES; Son exigencias actuales de FEDAK y por ningún motivo se permitirá correr sin las especificaciones que el ente regulador dispone para el 2021

10. PARQUE DE SERVICIOS - REABASTECIMIENTO

El parque de servicios estará ubicado en las plataformas dentro de la zona de parqueo del Complejo.

- Queda prohibido realizar asistencia mecánica fuera del parque servicio, si se encontrase a algún competidor realizando asistencia fuera del parque de servicio quedara fuera de la competencia, solo pueden realizar arreglos al auto de competencia fuera de este punto de Asistencia su piloto y navegante.

11. IDENTIFICACION DE OFICIALES

La identificación de los oficiales del rally se dará por los chalecos y credenciales.

12. PREMIOS

Los Trofeos a ser otorgados corresponden solo al RETO LA MORINGA 2021, del primero al tercero de las clases habilitadas.

13. REVISIONES FINALES

10.1. Las revisiones finales se llevaran a cabo al término de la competencia o en el sitio que determinen los comisarios deportivos.

10.2 Costos de las apelaciones es de Usd.200.- (dos cientos dólares americanos).

MODELO DE RECLAMO

....., 2021

Señor

DIRECTOR DE PRUEBA

Presente

El que suscribe, concurrente o Piloto con
Licencia No, del Auto No conducido
por el Sr.....

..... formula reclamaciones contra el vehículo No
..... conducido por el Piloto Sr..... Al amparo de lo
dispuesto en el REGLAMENTO PARTICULAR de ésta prueba. MOTIVOS DE LA RECLAMACION.

Acompaño la suma de US. En concepto por el reclamo e
inconformidad que precede

Atentamente
