



PROGRAMACION

RALLY PROVINCIA DE LOJA 2024

FEDAK

LOJA AUTOMÓVIL CLUB

**5ta VÁLIDA DEL CAMPEONATO NACIONAL DE
RALLY**

**2da VÁLIDA DEL CAMPEONATO DE RALLY
ZONAL DEL SUR NETTPLUS 2024**

LOJA, 30y 31 de Agosto de 2024

Página WEB oficial del evento:

www.rallyloja.ec

info@rallyloja.ec / iac.lojaclub@gmail.com



1. INTRODUCCIÓN

El rally se disputará de conformidad con al Código Deportivo Internacional, el Reglamento Deportivo de Rally FEDAK, y Reglamento Técnico de Rally 2024 FEDAK. Estos se pueden encontrar en:

www.fedak.com.ec

1.2. SUPERFICIE DEL CAMINO

El rally se correrá por caminos de tierra, lastre y asfalto.

1.3. DISTANCIAS

Distancia Total de la Competencia: 283,3 km

Distancia Total de Pruebas Especiales: 121 km

Distancia Total de Enlaces: 162,3 km

2. ORGANIZACIÓN

2.1. Título para el que cuenta este RALLY.

RALLY PROVINCIA DE LOJA 2024

QUINTA VÁLIDA CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY 2024

SEGUNDA VÁLIDA DEL CAMPEONATO DE RALLY ZONAL DEL SUR NETTPLUS 2024

2.2. ORGANIZADORES

2.2.1 Nombre de los Organizadores:

Gobierno Provincial de Loja

Ing. Mario Mancino (PREFECTO)

Loja Automóvil Club (LAC)

Sr. Homero Cuenca

Ing. Fabricio Cuenca

Ing. Fausto Palacios

Ing. Telmo Cuenca

2.2.2. Nombre de la Autoridad Deportiva Nacional:

Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo (FEDAK)

2.2.3. Entidad Fiscalizadora:

Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo (FEDAK)

2.2.4 Dirección y contactos en Loja

08:00 - 18:00

Secretaría de la Prueba

Loja Automóvil Club (Talleres Lojacar)

Av. Orillas del Zamora y Sta. Rosa Tel. /Fax: (593-72614697) e-mail: info@rallyloja.ec

lac.lojaclub@gmail.com

0980750679- (Claro) Fausto Palacios



2.3 COMITÉ ORGANIZADOR:

Sr. Homero Cuenca

Ing. Fabricio Cuenca

Ing. Fausto Palacios

Ing. Telmo Cuenca

Presidente de Loja Automóvil Club: Sr. Homero Cuenca

Presidente de la Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo: Dr. Marcelo Ron

DIRECTOR DE CARRERA

Ing. Homero Fabricio Cuenca LAC

DELEGADOS FEDAK

COMISARIO TÉCNICO:

Ing. Camilo Castro LAC

COMISIÓN MEDICA

Dr. Andrés Cárdenas LAC

COMISIÓN DE SEGURIDAD

Lic. Lenin Pacheco LAC

COMISIÓN DE TIEMPO Y CÓMPUTO

Lic. Telmo Cuenca LAC

RELACIONADOR PÚBLICO

Ing. Fausto Palacios LAC

Secretaria de Carrera

Lic. Paola Méndez LAC



3.0 PROGRAMACION

Jueves, 15 de agosto 2024

12:00 Apertura de Inscripciones
Vía web www.rallyloja.ec
Valor: \$180

Lunes, 19 de agosto 2024

15:00 **Rueda de Prensa Presentación Rally Provincia de Loja 2024**

Domingo, 25 de agosto 2024

22:00 Cierre de Inscripciones

Miércoles, 28 de agosto 2024

15:00 - 19:00 *Revisión Técnica* Pilotos Locales
Revisión Administrativa
Entrega de Stickers Oficiales y Libro de Ruta

Jueves, 29 de agosto 2024

07:00 - 17:00 Reconocimientos Controlados

08:00 – 18:00 Revisión Administrativa pilotos campeonato Nacional
Entrega de publicidad Oficial
Revisión TECNICA pilotos campeonato Nacional
Categoría T1
Categoría T3
Categoría T4
Categoría UTV-T
Categoría Todo Terreno
Categoría Camionetas
Categoría DIPZ

Viernes 30 de agosto 2024

08:00-12:00 Revisión Técnica:
Categoría Rally 2/ R5
Categoría N5/Prototipos
Categoría RC4
Categoría RC4
Categoría RC5
Categoría RC2N

Vehículo que no sea Aprobada la Revisión Técnica y de Seguridad NO PODRÁ estar en punto de largada

10:00-12-30 Ingreso Parque Cerrado
Lugar: Estadio de la Universidad Nacional de Loja



13:00-13:30 Reunión de Pilotos
Parque Cerrado (Estadio de la Universidad Nacional de Loja)

14:00-17:00 Especial de Clasificación
Lugar: Estadio de la Universidad Nacional de Loja

Sábado 23 de septiembre 2023

7:00 Salida del Parque Cerrado

7:48 Largada primer auto

19:00 Premiación

Cronograma

CH/TC	Denominación del Lugar	Dist TC	Dist. Enlace	Largada auto 1	Tiempo de Sector
ITINERARIO RALLY PROVINCIA DE LOJA - Viernes 30 y Sábado 31 de Agosto 2024					
Viernes 30 de Agosto de 2024					
				0:03:00	
Reunión de Pilotos (Estadio UNL) 13:00 - 13:30					
TC 1	CLASIFICACIÓN Estadio UNL	3		14:00	
E1	Estadio UNL - Panecillo		4,5	18:30	0:15
TC 2	Panecillo - El Carmen - Zamora Huayco	8		18:48	
E2	Zamora Huayco - Vía a Cuenca		21		0:40
TC 3	Vía a Cuenca - Motupe	10		19:31	
E3	Motupe - UNL		17		0:40
ASISTENCIA (UNL)				20:11	0:40
PARQUE CERRADO (UNL)				20:51	
Sábado 31 de Agosto de 2024					
Salida de Parque Cerrado				07:00	
E4	Parque Cerrado (UNL) - El Carmen (Malacatos)		25	7:00	0:45
TC 4	El Carmen (Malacatos) - Naranjo Dulce	20		7:48	
Asistencia Técnica					
E5	Naranjo Dulce - La Era		6,4		0:50
TC 5	La Era - Santa Rita	14		8:41	
E6	Santa Rita - Asistencia		17		0:35
ASISTENCIA (Ex Cuartel de Ejército)				9:16	0:50
E7	Asistencia - Vía a Gonzanamá		4,6	10:06	0:10
TC 6	Vía a Gonzanamá - Guayabal	11		10:19	
E8	Guayabal - Pista La Moringa		7,5		0:25
TC 7	Pista La Moringa - San Pedro de la Bendita	8		10:47	
E9	San Pedro de la Bendita - Asistencia		12		0:25
ASISTENCIA (Ex Cuartel de Ejército)				11:12	0:45
E10	Asistencia - Vía a Gonzanamá		4,6	11:57	0:10
TC 8	Vía a Gonzanamá - Guayabal	11		12:10	
E11	Guayabal - Pista La Moringa		7,5		0:25
TC 9	Pista La Moringa - San Pedro de la Bendita	8		12:38	
E12	San Pedro de la Bendita - Asistencia		12		0:25
ASISTENCIA (Ex Cuartel de Ejército)				13:03	0:45
E13	Asistencia - Ex Peaje		6,2	13:48	0:15
TC 10	Ex Peaje - Cera - Vía a Cuenca 2	25		14:06	
E14	Vía a Cuenca 2 - Estadio UNL		17		1:00
TC 11	Estadio UNL (Power Stage)	3		15:45	
PREMIACIÓN ESTADIO UNL 19:00					
km		TC = 121		E= 162,3	
TOTAL	283,3				



4.0 INSCRIPCIONES

4.1. FECHA LIMITE PARA INSCRIPCIONES

La fecha y hora límite para el envío de las inscripciones ordinarias es el domingo 25 de agosto de 2024 a las 20:00 horas.

4.2. PROCEDIMIENTO DE INSCRIPCIONES

Deberán efectuarse de acuerdo con los reglamentos vigentes. La forma de inscripción deberá estar acompañada por:

El costo total de la inscripción y los siguientes documentos

- Foto de Licencia del piloto y copiloto
- Foto de Cedula del piloto y copiloto
- Licencia Deportiva del piloto y copiloto
- Formulario de inscripción completo que lo encuentra en www.rallyloja.ec
- Copia de la Matrícula del vehículo
- Formulario de la declaración técnica y de seguridad juramentada, firmada por el piloto y preparador técnico
- Foto de Credencial de Preparador técnico

La inscripción se legalizará con la presentación de la ficha de inscripción debidamente firmada con la responsabilidad de piloto, copiloto o concurrente. Además de la presentación de la ficha técnica firmada por la persona responsable de acuerdo a la inscripción

LA DOCUMENTACION Y LEGALIDAD DE LOS VEHICULOS A COMPETIR SON DE EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DE LOS PILOTOS, LA ORGANIZACION NO SE REPOSABILIZA POR ACCIONES QUE CONLLEVEN A RETENCION DEL VEHICULO POR PARTE DE LA POLICIA NACIONAL O ENTES DE CONTROL

4.1 COSTOS DE INSCRIPCIONES

El monto de los Derechos de Inscripción es de **\$180 dólares americanos**.

5. PUBLICIDAD E IDENTIFICACION

PUBLICIDAD POR LOS ORGANIZADORES

Las placas del rally con la publicidad obligatoria, que se adhieren a las puertas del auto serán entregadas durante la Verificación Administrativa. También serán entregadas las calcomanías de uso obligatorio de los auspiciantes que deberá ser adherida de acuerdo al apéndice 1. Estos adhesivos publicitarios se deben colocar a los autos antes de comparecer para la Verificación Técnica previa y deberán ser entregados por el personal de Verificación Administrativa

Por Ningún Motivo La Publicidad Oficial puede ser cortada y distribuida en el Vehículo, se debe mantener la forma y Ubicación Original.

El costo adicional por publicidad dañada o extraviada será de \$20 dólares americanos

NINGUN VEHICULO PODRA LARGAR SI NO POSEE LA PUBLICIDAD OFICIAL, INCLUSIVE SI APROBÓ LA REVISION TECNICA



6. REVISION ADMINISTRATIVA

La Verificación Administrativa, se realizará con la presentación de los documentos respectivos.

- **Formulario de inscripción completo y firmado que lo encuentra en www.rallyloja.ec**
- **Formulario de la declaración técnica y de seguridad juramentada, firmada por el piloto y preparador técnico**
- **Foto de Credencial de Preparador técnico**

La Licencia Deportiva Nacional LDN, documento emitido por la FEDAK para el piloto y copiloto es de tenencia obligatoria, para poder participar en las competencias de rally autorizadas por la FEDAK en el Ecuador.

La Licencia Deportiva Nacional LDN emitida por la FEDAK, tiene vigencia anual del 01 de enero hasta el 31 de diciembre del año en curso.

7. VERIFICACION TECNICA Y DE SEGURIDAD, SELLADO Y MARCAJE

La presentación de los autos para la verificación técnica y de seguridad será realizada según el programa oficial de la prueba.

Las normativas de seguridad, pesos y reglamentaciones para cada categoría serán de acuerdo a lo estipulado en el Reglamento Nacional Fedak 2024 y Reglamentos Técnicos habilitados en este año.

7.1. UBICACIÓN Y HORARIOS

La verificación se realizará en las Instalaciones de Talleres Lojacar (Ubicado en la Av. Orillas del Zamora y Santa Rosa), el día jueves 29 y viernes 30 de agosto de 2024 en el horario establecido.

a. PROCEDIMIENTOS VARIOS DE LA VERIFICACION

Cada auto se presentará en el horario fijado por categorías.

- Los autos rechazados en la primera verificación podrán presentarse a una nueva verificación hasta la hora límite establecido. Transcurrido dicho tiempo, y de no presentarse, la participación del mismo quedara a criterio del comisariato deportivo.

- En el momento de la verificación técnica, los competidores deberán estar presentes o cada concurrente y en posesión de todas las documentaciones necesarias, Matricula, ficha de homologación y las extensiones actualizadas si las hubiere, además de los buzos anti-flama, Hans y cascos permitidos.

LA ORGANIZACIÓN SE RESERVA EL DERECHO A MODIFICAR EL HORARIO Y DIA DE REVISION TECNICA SI LO CONSIDERA UTIL PARA ESTABLECER UN CONTROL ESPECIFICO, ESTA MODIFICACION SERA COMUNICADA POR LAS CANALES ESTABLECIDOS



8. PARQUE DE SERVICIOS – REABASTECIMIENTO

Los parques de servicios estarán ubicados:

- Viernes 30: esplanada del Estadio de la Universidad Nacional de Loja. (Loja)
- Sábado 31: Ex Cuartel de Ingenieros del Ejército (Catamayo).

- Queda prohibido realizar asistencia mecánica fuera del parque servicio, si se encontrase a algún competidor realizando asistencia fuera del parque de servicio quedara fuera de la competencia, solo pueden realizar arreglos al auto de competencia fuera de este punto de Asistencia su piloto y navegante.

- Los vehículos que ingresan al parque de servicio, deberán hacerlos por sus propios medios, serán excluidos aquellos que sean remolcados o ingresados en plataformas. Dichos Vehículos NO PODRÁN tomar punto de largada en ningún especial siguiente.

- La Organización determinara un punto de Asistencia Técnica si fuese Necesario.

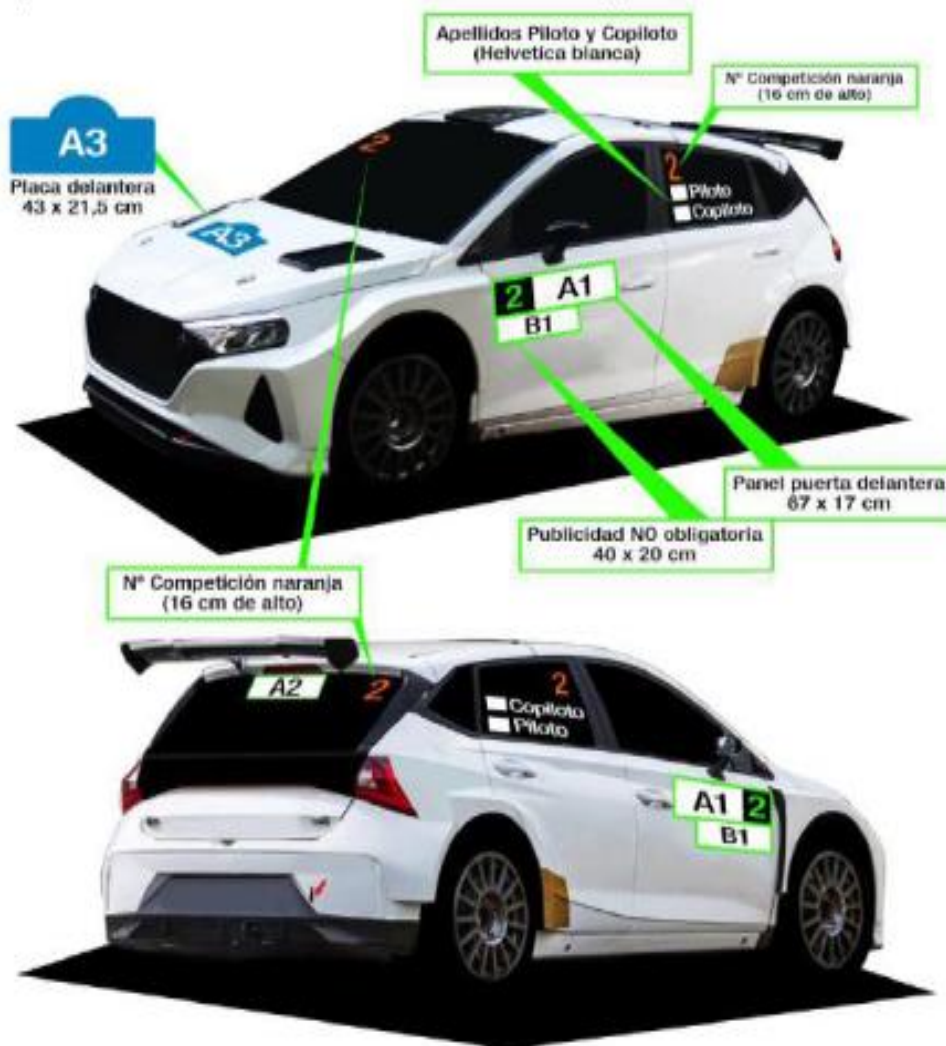
9. REVISIONES FINALES

12.1. Las revisiones finales se llevarán a cabo al término de la competencia o en el sitio que determinen los comisarios deportivos.

12.2 Costos de las apelaciones es de Usd.500.- (Quinientos dólares americanos).

12.3 En caso de existir Reclamaciones de cualquier tipo, estas serán registradas bajo el **Artículo 23. Reclamaciones y Apelaciones del Reglamento Nacional Deportivo de Rally 2024**

APENDICE 1 – PUBLICIDAD OBLIGATORIA Y NUMEROS DE COMPETENCIA





MODELO DE RECLAMO

....., 2024

Señor

DIRECTOR DE PRUEBA

Presente

El que suscribe, concurrente o Piloto con Licencia
N°., del Auto N°. conducido por el
Sr.....

..... formula reclamaciones contra el vehículo N°
..... conducido por el Piloto Sr..... Al amparo de lo dispuesto en
el REGLAMENTO PARTICULAR de esta prueba.

MOTIVOS DE LA RECLAMACION.

Acompaño la suma de US. En concepto por el reclamo e inconformidad
que precede

Atentamente

.....